

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2023
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs Diesel, essence hybrides rechargeables et hybrides FlexFuel. Ces moteurs, conçus pour une combustion propre et efficace, sont tous équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Discovery Sport sur landrover.fr

MOTORISATION	DIESEL MHEV		FLEXFUEL MHEV	
	D200		P200 [1]	
Véhicule hybride MHEV	■		■	
Boîte de vitesses	Automatique		Automatique	
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750		200 / 5 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500		320 / 1 200-4 000	
Cylindrée (cm ³)	1 997		1 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4		4 / 4	
Disposition des cylindres	Transversale		Transversale	
Alésage / course (mm)	83 / 92,31		83 / 92,29	
Taux de compression (:1)	16,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges	5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6	16,2-17,3 / 16,6-17,4
	Moyenne	l/100 km	6,8-7,5 / 7,0-7,6	12,0-13,1 / 12,3-13,2
	Élevée	l/100 km	5,7-6,2 / 5,8-6,3	10,1-11,3 / 10,4-11,3
	Très élevée	l/100 km	6,7-7,3 / 6,8-7,4	11,4-12,8 / 11,6-12,5
	Cycle mixte	l/100 km	6,6-7,2 / 6,7-7,3	11,8-13,0 / 12,0-12,9
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	205-224 / 212-228	266-284 / 272-286
	Moyenne	g/km	178-196 / 184-200	196-215 / 202-217
	Élevée	g/km	150-163 / 153-164	166-186 / 170-185
	Très élevée	g/km	176-192 / 178-194	187-210 / 190-206
	Cycle mixte	g/km	172-188 / 176-190	193-214 / 197-212

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

[1] En cours homologation. Un abattement est appliqué sur les émissions de CO₂ des véhicules Hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire ou sur le site landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

POIDS (kg)*

Sièges

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††

	DIESEL	FLEXFUEL MHEV
	D200	P200
	65	67
	17	-
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	8,6 / 8,9	8,9 / 9,2
	209 / 209	207 / 206
	Étriers de frein à double piston, disques ventilés	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
	349	349
	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
	300 / 325	300 / 325
	300 / 325	300 / 325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1 949 / 2 028	1 901 / 1 979
	1 874 / 1 953	1 826 / 1 904
	2 590 / 2 750	2 550 / 2 700
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200	Jusqu'à 2 000
	100	100
	5 090 / 4 950	4 550 / 4 700
	75	75

- Non disponible.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant

††Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Véhicule hybride électrique (PHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale combinée (ch / tr/min)
Puissance maximale moteur électrique (ch)
Puissance maximale moteur thermique (ch)
Couple maximal combiné (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - WLTP

Sièges		
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW
Chargeur CC 50 kW
Prise domestique 2,3 kW
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV
P300e
■
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
309* / 5 500*
109
200
540* / 2 000-2 500*
1 498
3 / 4
Transversale
83 / 92,28
10,5+ / -0,5
5
1,5-1,7
33-37
1 h 24 mins de 0 à 80 %, 2 h 12 mins de 0 à 100 %
30 mins de 0 à 80 %
5 h de 0 à 80 %, 6 h 42 mins de 0 à 100 %
15 (12,17)
5

■ De série

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesures de carburant et Les valeurs les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP) (km)*

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)

Couple maximal (Nm)

PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

POIDS (kg)**

Sièges

Poids à vide (UE)†

Poids à vide (DIN)††

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)‡

ESSENCE PHEV

P300e

57

60

109 (80)

260

5

6,6

209

Étriers de frein à double piston, disques ventilés

349

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

Jusqu'à 1 600

100

4 350

75

TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans options.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesures de carburant et Les valeurs les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant

††Avec des réservoirs pleins et 90 %

‡Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Avec antenne de toit 1 727 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec

toit standard 1 003 mm / 984 mm

Hauteur maximale sous appuie-tête avant/arrière avec

toit panoramique 1 021 mm / 984 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 968 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 655 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, Largeur 1 323 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 107 mm

5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec* 1 574 litres, liquide* 1 794 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec* 780 litres [963 litres], liquide* 897 litres [1 179 litres]

5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec* 1 451 litres, liquide* 1 651 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec* 657 litres [840 litres], liquide* 754 litres [1 036 litres]

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Sec* 115 litres, liquide* 157 litres

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres entre [] sont calculés avec les sièges complètement avancés et non inclinés. Disponibles selon les modèles. **La voie avant pour les moteurs P300e sera entre 1 625,6 mm et 1 635,6 mm. †La voie arrière pour les moteurs P300e sera entre 1 632,1 mm et 1 642,2 mm. ††Les chiffres entre () concernent uniquement les véhicules R-Dynamic. ‡Angle central pour les moteurs P300e uniquement.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,8 m

De mur à mur 12,14 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm



	A	B	C
	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain††	25,0° (22,8°)	20,6° / 19,5°‡	30,2° (28,2°)



Empattement 2 741 mm

Largeur 2 069 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2 173 mm, rétroviseurs déployés



Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm



Longueur 4 597 mm

