



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d'options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l'option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

**Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)**

---

## 1

### MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

## 2

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			ESSENCE	
			P 525 V8	P 425
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			525 / 6 500	425 / 5 500-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500	550 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4 999	4 999
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	V8 longitudinal
Alésage / Course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	90
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-19,7	20,2-21,4 / 20,2-21,4
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,6	13,1-14,6 / 13,1-14,6
	Élevée	l/100 km	11,8-12,9	11,5-12,5 / 11,5-12,5
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,6	13,2-14,5 / 13,2-14,5
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,8	13,6-14,8 / 13,6-14,8
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	482-445	457-484 / 457-484
	Moyenne	g/km	302-330	295-329 / 295-329
	Élevée	g/km	267-290	259-284 / 259-284
	Très élevée	g/km	304-331	299-327 / 299-327
	Cycle mixte	g/km	316-333	307-335 / 307-335

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	ESSENCE	
	P 525 V8	P 425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Vitesse maximal (km/h)	240*	191**
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	5	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 546	2 371 / 2 387
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 471	2 296 / 2 312
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040	3 040 / 3 040
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 550	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540	6 540 / 6 540
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	0 <sup>‡‡</sup>	80 / 118 <sup>°°</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. <sup>†</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>	
			<b>D250</b>	<b>D200</b>
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)			249 / 4 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			5 / 6	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,7-12,4 / 11,7-12,4	
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,6 / 7,4-8,6	
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4	
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-9,0 / 8,3-9,0	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	306-325 / 306-325	
	Moyenne	g/km	195-225 / 195-225	
	Élevée	g/km	178-195 / 178-195	
	Très élevée	g/km	231-247 / 231-247	
	Cycle mixte	g/km	217-237 / 217-237	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV	
	D250	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	9,8
Vitesse maximal (km/h)	188	175
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 394 / 2 410	2 394 / 2 410
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 319 / 2 335	2 319 / 2 335
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	80 / 118 <sup>◊</sup>	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

			DIESEL MHEV
			D300
MOTEUR			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			300 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSUMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,6 / 11,7-12,4
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,1 / 7,4-8,6
	Élevée	l/100 km	6,9-7,8 / 6,8-7,4
	Très élevée	l/100 km	9,0-10,0 / 8,8-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,3 / 8,3-9,0
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	320-331 / 306-325
	Moyenne	g/km	193-212 / 195-225
	Élevée	g/km	180-204 / 178-195
	Très élevée	g/km	237-262 / 231-247
	Cycle mixte	g/km	221-243 / 217-237

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximal (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg)†	2 394 / 2 410
Poids à vide (DIN)△	2 319 / 2 335
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Charge utile maximale△△	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168°
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. △Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. △△Selon les spécifications et la configuration des sièges. △La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.



## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE PHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P300e</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			300* / 4 500-6 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			625* / 1 750-4 500
Cylindrée (cm3)			1 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION – WLTP**</b>			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	g/km	60-72 / 60-72
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW			2h 30m to 100%
Chargeur rapide en courant continu de 40 kW <sup>†</sup>			30 mins to 80%
Prise domestique 2,3 kW			9h 12m to 100%
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

\*En conjonction avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. <sup>†</sup>Équipement en option.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P300e
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6
Vitesse maximal (km/h)	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	50-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés†
Diamètre à l'avant (mm)	363††
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350‡
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg)†	2 613 / 2 637
Poids à vide (DIN)ΔΔ	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximale <sup>°</sup>	Jusqu'à 650
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168▲
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. †Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. ††380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ΔΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. °Selon les spécifications et la configuration des sièges. °°La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE	
			V8 P635	P425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)			635 / 5 855-7 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1 800-5 855	
Cylindrée (cm3)			4 395	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / Course (mm)			89,0 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,3-20,3	
	Moyenne	l/100 km	12,1-12,5	
	Élevée	l/100 km	10,7-11,3	
	Très élevée	l/100 km	12,8-13,3	
	Cycle mixte	l/100 km	13,0-13,5	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	458-459	
	Moyenne	g/km	272-283	
	Élevée	g/km	243-254	
	Très élevée	g/km	289-301	
	Cycle mixte	g/km	294-304	
			5 / 6	
			20,2-21,4 / 20,2-21,4	
			13,1-14,6 / 13,1-14,6	
			11,5-12,5 / 11,5-12,5	
			13,2-14,5 / 13,2-14,5	
			13,6-14,8 / 13,6-14,8	
			457-484 / 457-484	
			295-329 / 295-329	
			259-284 / 259-284	
			299-327 / 299-327	
			307-335 / 307-335	

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Les chiffres pour le P635 sont des valeurs d'usine provisoires et seront remplacés par les valeurs de test officielles de l'UE dès qu'elles seront disponibles.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE	
	V8 P635	P425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Vitesse maximal (km/h)	250*	191**
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	5	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 671	2 484 / 2 500
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 596	2 409 / 2 425
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230	3 230
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730	6 730
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	168 <sup>▼</sup>	100 / 168 <sup>##</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. \*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. <sup>†</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>##</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. <sup>▼</sup>La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

			DIESEL MHEV	
			D250	
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)			249 / 4 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm3)			2 997	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,31	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 6 / 7	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,6 / 12,2-,12,6 / 12,2-12,6	
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1	
	Élevée	l/100 km	6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8	
	Très élevée	l/100 km	9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0	
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	320-331 / 320-331 / 320-331	
	Moyenne	g/km	193-212 / 193-212 / 193-212	
	Élevée	g/km	180-204 / 180-204 / 180-204	
	Très élevée	g/km	237-262 / 237-262 / 237-262	
	Cycle mixte	g/km	221-243 / 221-243 / 221-243	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D250
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3
Vitesse maximal (km/h)	188
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>	
Sièges	5 / 6 / 7
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 515 / 2 531 / 2 574
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 440 / 2 456 / 2 499
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>D300</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			300 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 6 / 7
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,6 / 12,2-12,6 / 12,2-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1
	Élevée	l/100 km	6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	320-331 / 320-331 / 320-331
	Moyenne	g/km	193-212 / 193-212 / 193-212
	Élevée	g/km	180-204 / 180-204 / 180-204
	Très élevée	g/km	237-262 / 237-262 / 237-262
	Cycle mixte	g/km	221-243 / 221-243 / 221-243

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximal (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 6 / 7
Masse en ordre de marche (kg)†	2 515 / 2 531 / 2 574
Poids à vide (DIN)‡	2 440 / 2 456 / 2 499
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 720 / 6 775
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168‡
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.



## MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR			ESSENCE	
			P500 V8	P425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)			500 / 6 000-6 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			610 / 2 500-5 000	
Cylindrée (cm3)			4 999	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	
Alésage / Course (mm)			92,5 / 93,0	
Taux de compression (:1)			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*			ESSENCE	
Sièges			5 / 7 / 8	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-19,7 / 21,3-19,7 / 21,3-19,7	
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,4-14,6	
	Élevée	l/100 km	11,8-12,9 / 11,8-12,9 / 11,8-12,9	
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,4-14,6	
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	482-445 / 482-445 / 482-445	
	Moyenne	g/km	302-330 / 302-330 / 302-330	
	Élevée	g/km	267-290 / 267-290 / 267-290	
	Très élevée	g/km	304-331 / 304-331 / 304-331	
	Cycle mixte	g/km	316-333 / 316-333 / 316-333	

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

	ESSENCE	
	P 500 V8	P 425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Vitesse maximal (km/h)	240*	191**
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380**	380**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365**	365**
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Masse en ordre de marche (kg)†	2 727 / 2 757 / 2 766	2 651 / 2 694 / 2 693
Poids à vide (DIN)‡	2 652 / 2 682 / 2 691	2 576 / 2 619 / 2 618
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
Charge utile maximale**	Jusqu'à 650	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	0 ▲	100 / 168▲▲
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*365 mm lorsque des jantes de 20" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge sur le toit dynamique.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
			<b>D300</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			300 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 7 / 8
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,6 / 12,2-12,6 / 12,2-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1
	Élevée	l/100 km	6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	320-331 / 320-331 / 320-331
	Moyenne	g/km	193-212 / 193-212 / 193-212
	Élevée	g/km	180-204 / 180-204 / 180-204
	Très élevée	g/km	237-262 / 237-262 / 237-262
	Cycle mixte	g/km	221-243 / 221-243 / 221-243

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
Vitesse maximal (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	363
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 7 / 8
Masse en ordre de marche (kg)†	2 672 / 2 723 / 2 711
Poids à vide (DIN)††	2 592 / 2 648 / 2 636
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Charge utile maximale‡	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168‡‡
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

### GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 294 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m

De mur à mur 12,0 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :

avec toit standard 1 030 mm / 980 mm

avec toit panoramique 1 030 mm / 946 mm

avec toit décapotable en tissu 1 030 mm / 946 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm

Largeur 1 183 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm

Longueur derrière la première rangée 1 313 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide\* 1 263 litres

Liquide\* 1 563 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide\* 297 litres

Liquide\* 397 litres

### ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

#### Standard

Angle d'approche - 31,0° (30,1°)

Angle de fuite - 37,9° (37,6°<sup>Δ</sup>)

Angle central - 25,0° (24,2°)

#### Tout-terrain\*\*

Angle d'approche - 31,5° (37,5°)

Angle de fuite - 38,0° (41,9°)

Angle central - 24,2° (30,7°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 974 mm  
Suspension pneumatique 1 969 mm



Longueur totale 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 702 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm<sup>††</sup>

Voie avant  
Suspension pneumatique 1 706 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm<sup>††</sup>

\*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. <sup>†</sup>1 703 mm avec des jantes de 22". <sup>††</sup>1 701 mm avec des jantes de 22". <sup>†††</sup>1 700 mm avec des jantes de 20". <sup>††††</sup>1 699 mm avec des jantes de 22". <sup>†††††</sup>1 697 mm avec des jantes de 22". <sup>Δ</sup>L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

### GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm  
Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 293 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :  
avec toit standard 1 032 mm  
avec toit panoramique 1 025 mm  
avec toit décapotable en tissu 1 041 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 992 mm / 975 mm  
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de troisième rangée 517 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1 211 mm / 1 188 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues<sup>†</sup> 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1 763 mm / 1 789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) Solide<sup>††</sup> 1 875 / 1 826 litres  
Liquide<sup>††</sup> 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 919 mm / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) Solide<sup>††</sup> 786 / 743 litres  
Liquide<sup>††</sup> 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide<sup>††</sup> 160 litres  
Liquide<sup>††</sup> 231 litres

### ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

#### Standard

Angle d'approche - 31,2° (30,1°)  
Angle de fuite - 37,8° (37,7°<sup>▲</sup>)  
Angle central - 22,6° (22,0°)

#### Tout-terrain<sup>°</sup>

Angle d'approche - 32,0° (37,6°)  
Angle de fuite - 37,7° (41,9°)  
Angle central - 22,2° (27,9°<sup>°°</sup>)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 972 mm  
Suspension pneumatique 1 967 mm



Longueur totale 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 702 mm<sup>Δ</sup>  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm<sup>ΔΔ</sup>

\*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack familial ou le Pack Confort familial. La troisième rangée n'est pas disponible sur les modèles P300e ou Defender V8. \*\*Non disponible sur les versions P300e et P525. Sur les versions P300e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. P300e La longueur derrière la première rangée est de 1 774 mm et de 908 mm derrière la deuxième rangée. †Sur les modèles P300e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". Δ1 699 mm avec des jantes de 22". ΔΔ1 697 mm avec des jantes de 22". °Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. °°L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. ▲L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER OCTA

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Standard 1 995 mm  
Tout-terrain 2 070 mm

### GARDE AU SOL

Standard 250 mm  
Tout-terrain 323 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,14 m  
Tours de volant de butée à butée 2,39

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 1 000 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :  
avec toit standard 1 032 mm  
avec toit panoramique 1 025 mm  
avec toit décapotable en tissu\* 1 041 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges) 975 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur (5 sièges) 1 211 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues<sup>†</sup> 1 160 mm  
Longueur derrière la première rangée (5 sièges) 1 763 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges)  
Solide<sup>††</sup> 1 875 litres  
Liquide<sup>††</sup> 2 277 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges) 919 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges)  
Solide<sup>††</sup> 786 litres  
Liquide<sup>††</sup> 972 litres

### ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

**Standard**  
Angle d'approche - 33°  
Angle de fuite - 38,2°  
Angle central - 22,9°

**Tout-terrain<sup>‡</sup>**  
Angle d'approche - 40,2°  
Angle de fuite - 42,8°  
Angle central - 29°

Largeur rétroviseurs rabattus 2 064 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Voie avant 1 772,5 mm

Hauteur  
Standard  
1 995 mm  
Tout-terrain  
2 070 mm



Longueur 5 003 mm (4 813 sans roue de secours)



Voie arrière 1 769,8 mm

<sup>††</sup>Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. <sup>‡</sup>Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. <sup>‡‡</sup>L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. <sup>▲</sup>L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète. Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

### DIMENSIONS

Avec antenne de toit 1 970 mm  
Longueur totale 5 358 mm  
Longueur totale avec roue de secours 5 358 mm  
Longueur totale sans roue de secours 5 099 mm  
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm  
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm  
Voie avant 1 706 mm\*\*  
Voie arrière 1 702 mm†

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée 1 032 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée 1 027 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée 990 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 975 mm  
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée 804 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8  
Hauteur 905 mm  
Largeur 1 149 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254 mm  
Longueur derrière la première rangée  
2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
(5 sièges / 8 sièges)  
Solide\* 2 078 / 1 864 / 1 876 litres  
Liquide\* 2 516 / 2 223 / 2 291 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée  
1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 1 094 / 1 012 / 1 015 litres  
Liquide\* 1 329 / 1 226 / 1 232 litres  
Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm / 398 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée  
Solide\* S.O. / 290 litres / 290 litres  
Liquide\* S.O. / 389 litres / 389 litres

### GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm  
Tout-terrain 293 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

#### Standard

Angle d'approche - 30,1°  
Angle de fuite - 24,5°  
Angle central - 22,0°

#### Tout-terrain

Angle d'approche - 37,6°††▲  
Angle de fuite - 28,8°††  
Angle central - 27,9°



DEFENDER 130

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 37,5°



## MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

			DIESEL MHEV	
			D200	D250
<b>MOTEUR</b>				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			200 / 4 000	249 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			2 / 3	2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,8-12,3 / 11,9-12,3	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	Moyenne	l/100 km	7,6-8,4 / 7,7-8,5	7,6-8,5 / 7,7-8,5
	Élevée	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4	6,9-7,4 / 6,9-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-8,9 / 8,4-9,0	8,4-9,0 / 8,4-9,0
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	309-322 / 311-323	309-323 / 311-324
	Moyenne	g/km	199-221 / 201-222	199-222 / 201-223
	Élevée	g/km	180-193 / 181-193	180-193 / 181-194
	Très élevée	g/km	232-245 / 233-246	232-246 / 233-246
	Cycle mixte	g/km	219-234 / 220-235	219-235 / 220-236

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,1
Vitesse maximal (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 326 / 2 349	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	80 / 118 <sup>◊</sup>	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>D250</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			249 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,5-8,1 / 7,6-8,1
	Élevée	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,1-9,9 / 9,2-9,9
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	323-330 / 324-330
	Moyenne	g/km	198-211 / 199-211
	Élevée	g/km	184-202 / 185-203
	Très élevée	g/km	240-260 / 241-260
	Cycle mixte	g/km	225-241 / 226-242

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	D250
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4
Vitesse maximal (km/h)	188
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg) <sup>††</sup>	
Sièges	2 / 3
Masse en ordre de marche (kg) <sup>†</sup>	2 476 / 2 499 (Suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 401 / 2 424 (Suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 760 / 780 (Suspension pneumatique) <sup>°</sup> Jusqu'à 690 / 710 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
REMORQUAGE	
Sièges	2 / 3
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 <sup>°°</sup>
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 <sup>▲</sup>
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique.

ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °Suspension à ressorts hélicoïdaux Jusqu'à 700 kg / Jusqu'à 710 kg. °°Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. ▲La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

### CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Largeur (mm)

Largeur entre les passages de roues (mm)

Longueur derrière la séparation (mm)

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (litres)

### RAYON DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

De mur à mur (m)

Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

### DIMENSIONS

Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Longueur (mm)

Largeur rétroviseurs rabattus (mm)

Largeur rétroviseurs déployés (mm)

Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Empattement (mm)

### GARDE AU SOL

Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle de fuite - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

### MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE

1 030

993

Jusqu'à 947

Jusqu'à 1 326

1 124

Jusqu'à 1 037

1 115 / 1 355

11,3

12,0

2,7

850 / 900

1 974 / 1 969

4 583

2 008

2 105

1 704,1 / 1 706,2

1 699,7\*\* / 1 701,8

2 587

### STANDARD

### TOUT-TERRAIN

225 / -

226 / 294

31,0° / -

31,6° / 37,5°

37,9° / -

38,0° / 41,9°

25,0° / -

24,2° / 30,7°

### MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE

1 032

993

Jusqu'à 937

Jusqu'à 1 423

1 160

Jusqu'à 1 472

1 719 / 2 059

12,84

13,1

2,7

850 / 900

1 972 / 1 967

5 018

2 008

2 105

1 703,7 / 1 706,2\*

1 700 / 1 701,7<sup>†</sup>

3 022

### STANDARD

### TOUT-TERRAIN

227,6 / 218

226 / 293

31,2° / 30,1°

32,0° / 37,6°

37,8° / 37,7°

37,7° / 41,9°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,9



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". \*\*1 699,6 avec jantes 20". †1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.