

TECHNICAL SPECIFICATION 2024

DISCOVERY



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Vous avez le choix entre un moteur Diesel ou essence ; nombre d'entre eux sont équipés de la technologie hybride MHEV. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et tous les moteurs hybrides MHEV sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

---

## 1

### MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

## 2

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## MOTORISATIONS

			DIESEL MHEV
			D350
			■
<b>MOTORISATION</b>			
Véhicule hybride MHEV			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			350 / 257 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal en ligne
Alésage/course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT – WLTP*</b>			
Sièges			5 / 7
Consommation WLTP	Basse	l/100km	12,4-12,6 / 12,5-12,7
	Moyenne	l/100km	7,3-8,0 / 7,5-8,1
	Élevée	l/100km	6,4-7,0 / 6,5-7,1
	Très élevée	l/100km	8,0-8,6 / 8,1-8,6
	Cycle mixte	l/100km	8,0-8,5 / 8,1-8,6
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	326-331 / 327-332
	Moyenne	g/km	192-208 / 196-212
	Élevée	g/km	169-183 / 171-186
	Très élevée	g/km	211-225 / 213-227
	Cycle mixte	g/km	209-223 / 212-225

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### CONSUMMATION – SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

Filtre à particules (FAP)

### PERFORMANCES

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

### POIDS [kg]\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

### REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche)††

Poids total autorisé en charge (PTAC)

### CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

### DIESEL MHEV

#### D350

89

6,3

■

Étrier en deux parties à quatre pistons opposés et disque ventilé

363

Étrier flottant à piston simple et disque ventilé

350

Frein de stationnement électronique intégré, moteur situé sur l'étrier

5 / 7

2 391 / 2 442

2 316 / 2 367

3 080 / 3 245

5 / 7

750

3 500

350

6 580 / 6 745

80

■ De série.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR SUR ROUTE

Hauteur maximale 1 888 mm (suspension pneumatique)  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Suspension pneumatique 1 888 mm

Longueur 4 956 mm  
Hauteur maximale 1 964 mm (suspension pneumatique)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm

Voie avant  
Suspension pneumatique 1 692,4 mm  
Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 686,6 mm

Empattement 2 923 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m  
De mur à mur 12,84 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PROFONDEUR DE GUÉ\*\*

Profondeur de gué maximale  
Suspension pneumatique 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 001 mm / 991 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 016 mm / 991 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm,  
largeur 1 411 mm\*  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 200 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée 5 sièges / 7 sièges  
Sec 2 061 / 1 997 litres\*\*, liquide 2 485 / 2 391 litres†

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée 5 sièges / 7 sièges  
Sec 986 / 922 litres\*\*, liquide 1 231 / 1 137 litres†

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée  
Sec 172 litres\*\*, liquide 258 litres†

### GARDE AU SOL

Standard (suspension pneumatique) 207 mm  
Tout-terrain (suspension pneumatique) 283 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Position normale - Pneumatique  
Angle d'approche - 26,0°  
Angle de sortie - 24,8°  
Angle central - 21,2°

Mode Tout-terrain<sup>+</sup> - Pneumatique  
Angle d'approche - 33,6°  
Angle de sortie - 30,0°  
Angle central - 27,5°



Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm



Longueur 4 956 mm



Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 686,6 mm

\*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1 273 mm. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). †Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706  
Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804