

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2024

**RANGE ROVER**  
SPORT



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes Diesel.

---

# 1

## MOTORISATIONS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## MOTORISATIONS

			DIESEL MHEV	
			D250	D350
<b>MOTORISATION</b>				
Véhicule hybride MHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			249 (183) / 4 000	350 (258) / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			600 / 1 250-2 250	700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
<b>CONSUMMATION – WLTP*</b>				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,3-12,0	11,3-11,8
	Moyenne	l/100 km	6,9-7,4	7,0-7,3
	Élevée	l/100 km	5,7-6,4	5,8-6,3
	Très élevée	l/100 km	6,8-7,8	6,9-7,7
	Cycle mixte	l/100 km	7,1-8,1	7,1-8,1
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	295-314	297-310
	Moyenne	g/km	182-193	183-191
	Élevée	g/km	151-167	151-165
	Très élevée	g/km	179-205	180-203
	Cycle mixte	g/km	186-205	187-203
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (s) 0-100 km/h	7,7	5,8
Vitesse maximale km/h	206	234
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (DIN)**	2 315	2 360
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 220	3 220
Masse en ordre de marche <sup>†</sup>	2 390	2 435
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	350	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 720
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)<sup>††</sup></b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>†</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. <sup>††</sup>Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## MOTORISATIONS

			ESSENCE PHEV	
<b>MOTORISATION</b>			<b>P460e</b>	<b>P550e</b>
Véhicule hybride rechargeable PHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			460 (340) / 5 500-6 500	550 (405) / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			620 / 1 500-5 000	700 / 1 500-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996	2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-
	Moyenne	l/100 km	-	-
	Élevée	l/100 km	-	-
	Très élevée	l/100 km	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,8
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	-	-
	Moyenne	g/km	-	-
	Élevée	g/km	-	-
	Très élevée	g/km	-	-
	Cycle mixte	g/km	16-20	16-20
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			71,5	71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV	
	P460e	P550e
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h à 100 %	5 h à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 2,3 kW	15 h à 100 %	15 h à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (s) 0-100 km/h	5,5	4,9
Vitesse maximale km/h	225	242
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Vitesse maximale km/h	140	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) km	122	120
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (DIN)†	2 660	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450
Masse en ordre de marche††	2 735	2 810
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	300	300
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450	6 450
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)†</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## MOTORISATIONS

			V8 ESSENCE	
<b>MOTORISATION</b>			<b>P530</b>	<b>P635</b>
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			530 (390) / 5 000-7 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			750 / 1 800-4 500	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4 395	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			V longitudinal	
Alésage / course (mm)			89 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5	
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,3-19,5	19,7-20,3
	Moyenne	l/100 km	11,0-11,5	11,5-12,2
	Élevée	l/100 km	9,2-9,6	9,8-10,4
	Très élevée	l/100 km	10,0-10,7	10,8-11,5
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-11,7	11,8-12,5
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	438-442	448-460
	Moyenne	g/km	250-261	261-277
	Élevée	g/km	207-217	221-235
	Très élevée	g/km	228-242	246-261
	Cycle mixte	g/km	254-265	268-283
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

†Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	V8 ESSENCE	
	P530	P635
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (s) 0-100 km/h	4,5	3,8
Vitesse maximale km/h	250	290
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	420
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	390
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (DIN) <sup>†</sup>	2 505	2 485
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 250	3 250
Masse en ordre de marche <sup>††</sup>	2 580	2 560
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	350	330
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 750
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)<sup>†</sup></b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.



## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1 829 mm  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

### GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 280 mm / 273 mm†  
Garde au sol standard 216 mm / 209 mm†

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Deux roues directrices de trottoir à trottoir 12,53 m  
Quatre roues directrices de trottoir à trottoir 10,95m  
Deux roues directrices de mur à mur 12,73 m  
Quatre roues directrices de mur à mur 11,42 m  
Tours de volant de butée à butée 2,8

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale des sièges avant : 998 mm  
Hauteur sous pavillon maximale de la deuxième rangée : 982 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes des sièges avant 1 024 mm  
Espace pour les jambes à la deuxième rangée 961 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur 844 mm  
Largeur 1 400 mm  
Largeur entre les passages de roues 1 103 mm  
Longueur derrière la première rangée 1 827 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1 491 litres  
Liquide\* 1 860 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 647 litres  
Liquide\*\*835 litres



Hauteur  
1 820 mm  
(SV 1 814 mm)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 209 mm



Longueur hors tout standard 4 946 mm



Voie arrière 1 704 mm  
(SV 1 723 mm)

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). \*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles SV.