

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER
VELAR



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes Diesel.

1

MOTEURS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS

			HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
MOTEUR			P400e	
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale combinée (ch / tr/min)			404 / 5 500*	
Puissance maximale moteur électrique (ch)			142,7	
Puissance maximale moteur thermique (ch)			300	
Couple maximal combiné (Nm / tr/min)			640 / 1 500-4 400*	
Cylindrée (cm³)			1 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	
Disposition des cylindres			Intégré	
Alésage / course (mm)			83 / 92,3	
Taux de compression (:1)			9,5	
CONSOMMATION – WLTP**				
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km	1,7-1,9	
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(g/km)	39-43	
Capacité du réservoir de carburant - litres			69	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. CO₂, consommation, la consommation d'énergie et l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : styles de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

MOTEURS

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW

Chargeur rapide en courant continu 35 kW

Prise domestique 2,3 kW

Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh

Longueur du câble de charge (m)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch

Couple maximal (Nm)

Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP*) km

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (KG)*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (PTC)

Masse en ordre de marche** (kg)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)

P400e

2 heures 30 minutes de 0 à 100 %

30 min de 0 à 80 %

8 heures de 0 à 100 %

19,2 (15,3)

5

5,4

209

142,7

275

63-62

Étrier de frein à simple piston, disque ventilé

370

Étrier de frein à simple piston, disque ventilé

325

Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

2 205

2 740

2 308

750

2 000

100

4 740

79

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. CO 2 , consommation, la consommation d'énergie et l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : styles de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

MOTEURS

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
			D200
MOTEUR			■
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			204 / 3 750-4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm ³)			1 998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Intégré
Alésage / course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			16,5
CONSUMMATION – WLTP*			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,4-7,9
	Moyenne	l/100 km	6,3-6,8
	Élevée	l/100 km	5,5-6,1
	Très élevée	l/100 km	6,7-7,4
	Cycle mixte	l/100 km	6,4-7,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)	195-208
	Moyenne	(g/km)	164-179
	Élevée	(g/km)	145-159
	Très élevée	(g/km)	177-195
	Cycle mixte	(g/km)	167-183
Capacité du réservoir de carburant - litres			62
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, les roues installées et les accessoires montés.

MOTEURS

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
PERFORMANCES	D200
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3
Vitesse maximale (km/h)	210
FREINS	
Type de freins avant	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	350
Type arrière	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
POIDS (kg)*	
Poids à vide (DIN)†	1 928
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 590
Masse en ordre de marche** (kg)	2 049
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 990
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

**Avec un conducteur 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale
1 678 mm (suspensions pneumatiques)
1 683 mm (suspensions de série)
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Longueur totale 4 797 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 147 mm

Voie de roue avant 1 643,6 mm (pneumatique),
1 640,2 mm (ressorts)

Voie de roue arrière 1 662,8 mm (pneumatique),
1 657,2 mm (ressorts)

Empattement 2 874 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,95 m
De mur à mur 12,35 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

PROFONDEUR DE GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm / 580 mm[†]

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1 023 mm
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 944 mm

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain (pneumatique) 252 mm[†]
(ressorts) 214 mm

Garde au sol standard (pneumatique) 205 mm[†]
(ressorts) 214 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

Standard

Angle d'approche - (pneumatique) 22,5° (ressorts) 23,6°
Angle d'attaque - (pneumatique) 24,8° (ressorts) 25,0°
Angle central - (pneumatique) 18,3° (ressorts) 19,1°

Tout-terrain

Angle d'approche - (pneumatique) 28,9° (ressorts) 26,2°
Angle d'attaque - (pneumatique) 29,0° (ressorts) 26,7°
Angle central - (pneumatique) 23,8° (ressorts) 21,0°

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm
Largeur 1 245 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 050 mm

Longueur derrière la première rangée 1 791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide* 1 374 litres

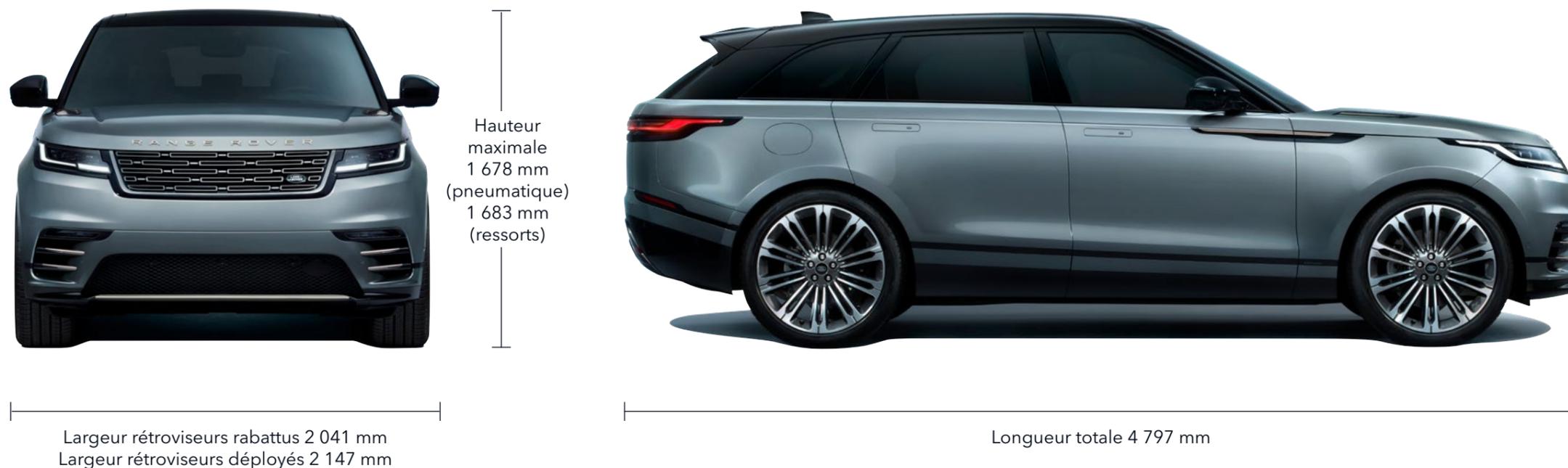
Liquide** 1 811 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 988 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide* 568 litres

Liquide** 748 litres



Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. [†]Suspension pneumatique à gestion électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle Dynamic HSE en coloris Zadar Grey, Autobiography avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, et jantes 22" à 10 branches "Style 1075", Gloss Dark Grey et finition Contrast Diamond Turned.

Certaines données peuvent varier pour les modèles P400e.